

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://locust.nt-rt.ru> || osc@nt-rt.ru

КАТАЛОГ

LOCUST

ПОЛУВЕКОВОЙ ОПЫТ
ЕВРОПЕЙСКИХ ИНЖЕНЕРОВ



ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

1969

На территории Чехословацкой Социалистической Республики в городе Крупина было открыто машиностроительное производство ZTS Detva

1996

После ряда изменений в 1996 году была зарегистрирована торговая марка «Локуст»

2000

Стартовало производство модели Locust L752

2004

Начало производства модели Locust L903

2016

Заключено соглашение с компанией Perkins Engines Company Limited. С этого момента большинство минипогрузчиков с бортовым поворотом Locust оснащаются исключительно двигателями Perkins



1981

Начало выпуска минипогрузчиков с бортовым поворотом под названием UNC, в дальнейшем в огромных количествах поставляемых в республику СССР

1999

Свет увидел первый
• Locust L750

2001

Компания, сменив собственников, стала называться
• Way Industries

2002

Первый минипогрузчик с бортовым поворотом
• Locust L1203

2010

Компания Way Industries заключила стратегическое партнерство с компанией Yanmar
• Construction

2021

Представлен прототип минипогрузчика нового поколения Locust L904, который наряду с моделью L1004 с 2022 года стал производиться серийно

ПРЕИМУЩЕСТВА МИНИ ПОГРУЗЧИКОВ LOCUST



▶ БЕСПРЕЦЕДЕНТАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА

Высота подъема по шарниру составляет 3250 мм, что в среднем на 13% больше, чем у минипогрузчиков аналогичного класса других производителей. Это позволит без труда загружать любые грузовые автомобили, даже с высокими бортами.



▶ УНИКАЛЬНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ ТРАНСМИССИЯ

Использование в конструкции дополнительной шестерни обеспечивает увеличенный крутящий момент, а вынесение редукторов за пределы гидромоторов увеличивает ресурс последних. Техническое обслуживание заключается в подтягивании цепи и замене трансмиссионного масла.



▶ РАМА МИНИПОГРУЗЧИКА ИЗ СТАЛИ ТОЛЩИНОЙ 10 ММ

Толщина стали, из которой изготовлены все минипогрузчики Locust составляет 10 мм, это уникальный показатель:

- корпус погрузчика более крепкий;
- толщина корпуса увеличивает вес машины при сохранении габаритов, а следовательно, даёт больше устойчивости при работе с грузами.



▶ МАКСИМАЛЬНО НАДЕЖНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Минипогрузчики оснащаются наиболее долговечными и надежными двигателями Perkins (Англия), которые отличаются низкой чувствительностью к качеству топлива. Это в значительной мере увеличивает их долговечность и позволяет сохранять работоспособность даже в тяжелых эксплуатационных условиях.



▶ МОЩНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ ГИДРОНАСОСЫ

Тандемный аксиально-поршневой насос REXROTH A10VG28/A10VG28, шестеренчатый насос REXROTH AZPN-11-028, обладавая высоким КПД, обеспечивают непревзойденную производительность гидравлической системы, также обеспечивая устойчивый гидропоток в 78 л/мин.



➤ МОЩНЫЕ ГИДРОМОТОРЫ ХОДА

Применение в конструкции мини погрузчика мощных гидравлических радиально-поршневых моторов REXROTH MCR 5 обусловлено достижением эффекта пониженного нагревания гидравлического масла, что значительно расширяет предельное время непрерывной работы в режиме максимальной нагрузки.



➤ ПРЕКРАСНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ДОСТУП

Радиатор охлаждения двигателя откидывается в сторону, открывая превосходный сервисный доступ для обслуживания двигателя. Кабина минипогрузчиков Locust максимально откидывается вперед, обеспечивая максимальную доступность к узлам и компонентам.



➤ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДЖОЙСТИКИ ТИПА «Н»

Гидравлические джойстики управления типа «Н» представляют собой совместное управление.

Удобное расположение дополнительных кнопок прямо на джойстиках позволяет оператору работать максимально эффективно. Управление гидравлическими джойстиками позволяет передвигаться и работать более плавно и точно.

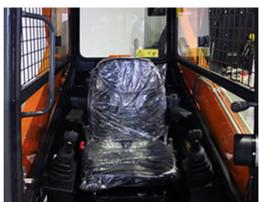


➤ ТЕХНОЛОГИЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Минипогрузчики Locust максимально технологичны, удобная панель с контактными кнопками и ЖК дисплеем позволяет в режиме реального времени контролировать все функции минипогрузчика. Кнопочный замок зажигания позволяет осуществлять бесключевой запуск двигателя.



ПРЕИМУЩЕСТВА МИНИ ПОГРУЗЧИКОВ LOCUST



УДОБНАЯ И ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Удобная, просторная и технологичная кабина минипогрузчиков Locust обеспечивает круговую обзорность в 280°! Удобное настраиваемое сиденье и система отопления в базовой комплектации обеспечивают превосходный комфорт оператора.



ПОСАДОЧНАЯ ПЛИТА СТАНДАРТА ВОТТАШ

Посадочная плита самого популярного в мире стандарта Bobtach обеспечивает совместимость с огромным количеством самого разного навесного оборудования.



СИСТЕМА САМОВЫРАВНИВАНИЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Автоматическая система самовыравнивания оборудования на подъем входит в базовую комплектацию машин, позволяя более аккуратно выполнять погрузочные работы.



ДОРОЖНЫЙ НАБОР В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

В базовую комплектацию всех минипогрузчиков Locust входит оснащение всем необходимым для перемещения по дорогам общего пользования: сигналы поворота, стоп-сигналы, проблесковый маячок, пластина для номерного знака с подсветкой.



РАСХОД ТОПЛИВА СУЩЕСТВЕННО НИЖЕ

Благодаря конструктивным особенностям средний расход топлива у мини погрузчиков Locust существенно ниже, чем у минипогрузчиков с бортовым поворотом других производителей. Средний расчетный расход топлива модели L753 составляет 4,17 л/час.

УВЕЛИЧЕННЫЙ ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

Производитель минипогрузчиков с бортовым поворотом Locust, компания WAY Industries (Словакия), настолько уверен в качестве производимых ими машин, что предоставляет базовую гарантию в 24 месяца или 1800 моточасов!



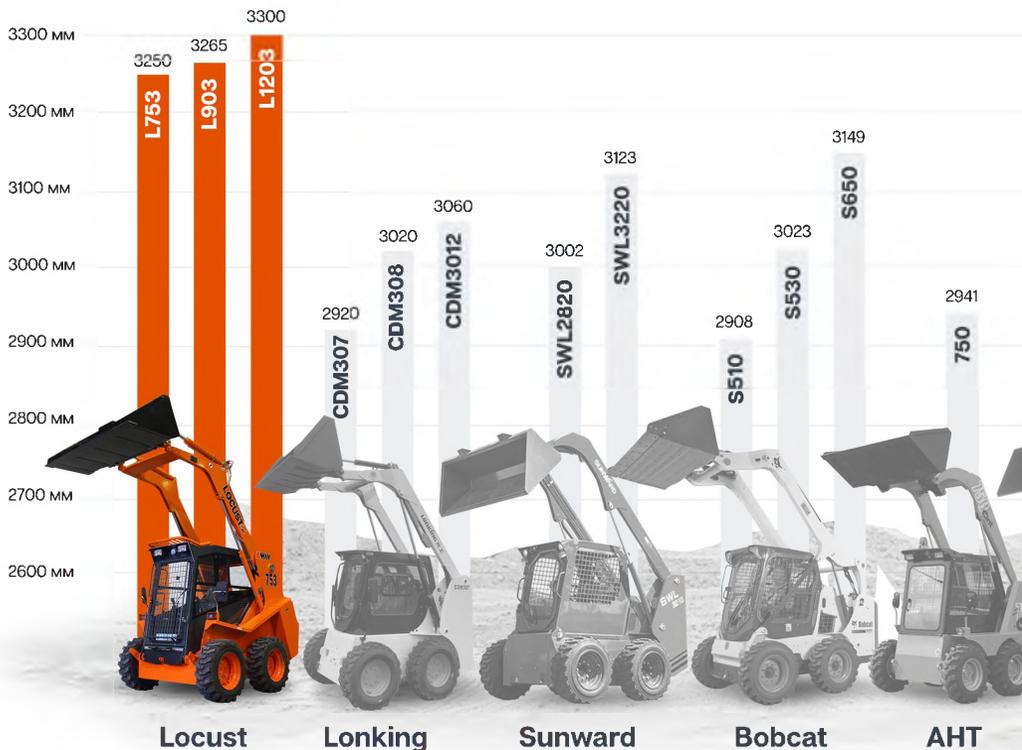
► ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Минипогрузчики Locust демонстрируют впечатляющие показатели по грузоподъемности, благодаря мощной и качественной гидравлике, а также раме из стали толщиной 10 мм, увеличивающей вес машин и, как следствие, опрокидывающую нагрузку. С видеовеерсией

► СРАВНЕНИЕ ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ПО ШАРНИРУ

Минипогрузчики Locust характеризуются беспрецедентной высотой подъема и выгрузки, демонстрируя одни из лучших показателей в классе. Высота подъема по шарнирному пальцу у всех машин модельного ряда колеблется от 3 250 мм у младших машин Locust L753 до 3 300 мм у старшей модели Locust L1203 и 3 320 мм у нового поколения минипогрузчиков Locust L904 и L1004.

Особняком стоит модель с телескопической стрелой Locust Telspeed, чья высота подъема достигает рекордных 4 070 мм на полном телескопе.



Грузоподъемность паспортная
750 кг



Высота
3250 мм
Вес
936 кг

Высота
1000 мм
Вес
1086 кг

Грузоподъемность паспортная
900 кг



Высота
3265 мм
Вес
1086 кг

Высота
1000 мм
Вес
1255 кг

Грузоподъемность паспортная
1000 кг



Высота
2800 мм
Вес
1255 кг

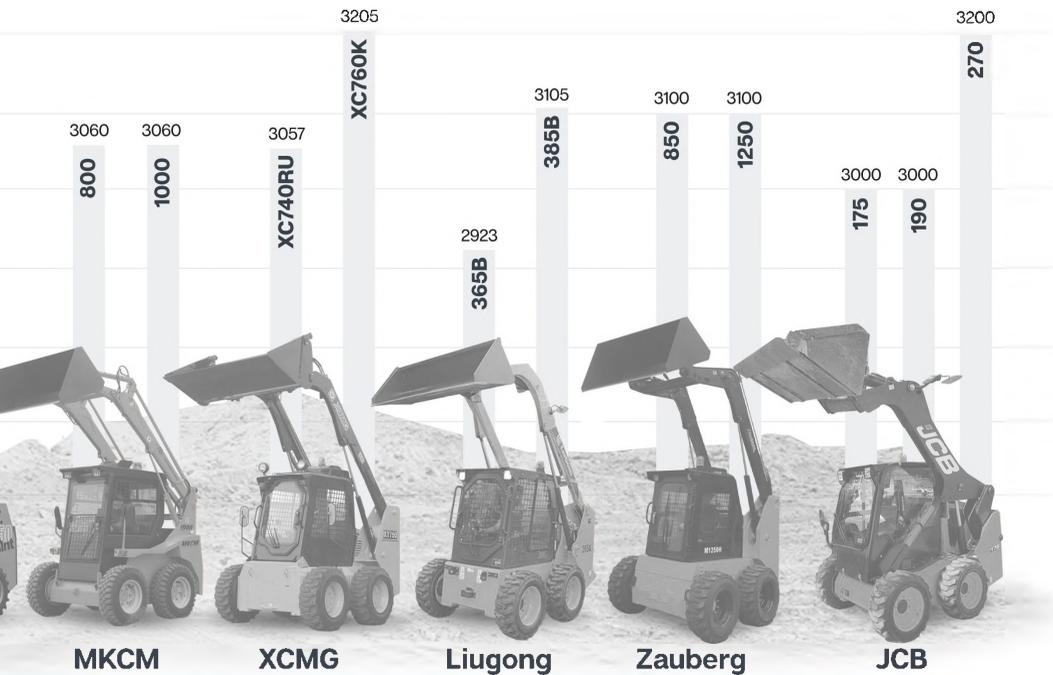
Высота
1000 мм
Вес
1540 кг

Грузоподъемность паспортная
1200 кг



Высота
3300 мм
Вес
1540 кг

Высота
на отрыв
Вес
2100 кг



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Технические данные	Locust 753 STAGE IIIA	Locust 903 STAGE IIIA	Locust 1203 STAGE II
Двигатель	PERKINS 404D-22	PERKINS 404D-22T	KUBOTA V3800
Мощность	36,3 кВт	44,7 кВт	60,8 кВт
Крутящий момент	140 Нм/1800 мин ⁻¹	189,1 Нм/1800 мин ⁻¹	270,8 Нм/1500 мин ⁻¹
Расход топлива двигателя (г/кВт/ч)	< 266	< 266	< 277
Погрузка материала (тн/час)	84,8 (49,88 м ³)	98,68 (58,05 м ³)	137,7 (81 м ³)
Расход топлива - погрузка (л/час)	3,8	4,1	5,2
Расход топлива/тонна (л/тн)	0,076 л/м ³ - 0,044 л/т	0,070 л/м ³ - 0,041 л/т	0,064 л/м ³ - 0,037 л/т
Расход топлива при земляных работах (л/час)	4,6 л/час (12 м ³) 0,38 л/м ³	7 л/час (22 м ³) 0,318 л/м ³	6,4 л/час (30 м ³) 0,213 л/м ³
Расход топлива - передвижение (л/час)	6,5	5,51	9,32
Расход топлива - копание экскаватором (л/час)	1,8 0,25 - л/м ³ 7 - м ³ /час	2 0,25 - л/м ³ 8 - м ³ /час	2,8 0,31 - л/м ³ 8,8 - м ³ /час
Средний расход топлива 1:1:1 передвижение погрузка материала земляные работы	4,96 л/час	5,53 л/час	6,97 л/час
Средний расход топлива 1:1:1 передвижение погрузка материала земляные работы копание экскаватором	4,17 л/час	4,65 л/час	5,93 л/час

- Одним из преимуществ минипогрузчиков Locust перед конкурентами является относительно низкий расход топлива.





► Такие показатели достигаются за счет более чем удачного комбинирования при производстве минипогрузчиков Locust двигателя, передовых решений от компании REXROTH в области гидравлических компонентов (системы Load Sense и L.U.D.V), конструктивных особенностей самой машины и качества сборки.



L753

LOCUST L753

▶ САМАЯ МАЛЕНЬКАЯ МАШИНА В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ СЛОВАЦКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Небольшие относительно других машин модельного ряда габариты в сочетании с грузоподъемностью в 750 кг и высотой подъема 3250 мм, делают этот минипогрузчик идеальным помощником во многих сферах деятельности, не требующих предельных нагрузок.



L903

LOCUST L903

▶ «ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА» МОДЕЛЬНОГО РЯДА МИНИПОГРУЗЧИКОВ LOCUST.

Грузоподъемность 900 кг, высота подъема 3265 мм, скорость в 15 км/ч, а также английский турбированный двигатель Perkins позволяют уверенно сказать, что это идеальная рабочая лошадка для применения как на стройплощадке, так и за ее пределами.

Модель	LOCUST L753	LOCUST L903
Двигатель	Perkins 404 D-22 Stage III	Perkins 404 D-22T Stage III
Мощность/Крутящий момент	33,6 кВт/48,7 л.с.	44,7 кВт/61 л.с.
Топливо	Дизель	Дизель
Тип привода	4WD	4WD
Максимальная скорость	14 км/ч	15 км/ч
Поток гидравлической жидкости	78 л/мин	78 л/мин
Рабочая грузоподъемность	750 кг	900 кг
Объем ковша «с шапкой»	0,43 м ³	0,48 м ³
Тип подъема	радиальный	радиальный
Отрывное усилие	25,1 кН	23,7 кН
Тяговое усилие	24,4 кН	31,2 кН
Стандартные шины	10*16,5 8PR	12*16,5
Эксплуатационная масса	3180 кг	3410 кг
Трансмиссия	шестеренчатая	шестеренчатая
Уровень шума	101 дБ	101 дБ

LOCUST L1203

L1203 Telspeed

**➤ МАШИНА ДЛЯ ТЕХ, КОМУ ТРЕБУЮТСЯ
ПОИСТИНЕ ВЫДАЮЩИЕСЯ ПОКАЗАТЕЛИ.**

Потрясающая грузоподъемность 1200 кг, беспрецедентная высота подъема в 3300 мм, уникальная шестеренчатая трансмиссия, неповторимая проходимость за счет увеличенного размера колес и клиренса, питаемые японским дизельным двигателем Kubota, все это Locust L1203 – главный в любом деле!

**➤ ЭТО УЖЕ НЕ МИНИПОГРУЗЧИК,
ЭТО НЕЧТО БОЛЬШЕЕ!**

Модификация модели L1203, оснащенная телескопической стрелой с максимальной высотой подъема 4070 мм, а также двумя скоростями, разгоняющаяся до 19 км/час! Locust L1203 Telspeed – машина для выполнения специальных задач, которая может то, что недоступно другим.



Модель	LOCUST L1203	LOCUST L1203 TELSPEED
Двигатель	Kubota V3800-DI-E2B-EU-Z4 Stage III	Kubota V3800-DI-E2B-EU-Z4 Stage III
Мощность/Крутящий момент	60,8 кВт/83 л.с.	60,8 кВт/83 л.с.
Топливо	Дизель	Дизель
Тип привода	4WD	4WD
Максимальная скорость	12 км/ч	9,5 - 19 км/ч
Поток гидравлической жидкости	110 л/мин	110 л/мин
Рабочая грузоподъемность	1200 кг	600 - 1200 кг
Объем ковша «с шапкой»	0,66 м3	0,66 м3
Тип подъема	радиальный	радиальный
Отрывное усилие	31 кН	31 кН
Тяговое усилие	40,5 кН	42,7 кН
Стандартные шины	12,5*18	12,5*18
Эксплуатационная масса	4210 кг	4330 кг
Трансмиссия	шестеренчатая	шестеренчатая
Уровень шума	101 дБ	101 дБ

LOCUST L904

► **НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ МИНИПОГРУЗЧИКОВ LOCUST. МАШИНЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ АНАЛОГОВ В МИРЕ.**

Новый уровень производительности и комфорта с экологическим классом Stage V. Модель L904 – это грузоподъемность 900 кг и высота подъема 3320 мм в обновленном дизайне с потрясающей обзорностью и сервисным доступом. Работа на минипогрузчике еще никогда не была такой комфортной.



LOCUST L1004

► **ВЕРШИНА ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ СЛОВАЦКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.**

Минипогрузчики с грузоподъемностью в 1000 кг и высотой подъема 3320 мм. Лучшая в своем классе машина, применимая в любой сфере деятельности. Комфорт, производительность и уменьшенный расход топлива – все это Locust L1004, единственный в своем роде минипогрузчик родом из Словакии, призванный бесперебойно служить вам долгие годы.



Модель	LOCUST L904	LOCUST L1004
Двигатель	Perkins 404J-E22T Stage V	Perkins 904J-E28T Stage V
Мощность/Крутящий момент	45 кВт/60 л.с.	55,4 кВт/75 л.с.
Топливо	Дизель	Дизель
Тип привода	4WD	4WD
Максимальная скорость	15 км/ч	15 км/ч
Поток гидравлической жидкости	70 л/мин	108 л/мин
Рабочая грузоподъемность	900 кг	1000 кг
Объем ковша «с шапкой»	0,43 м ³	0,43 м ³
Тип подъема	радиальный	радиальный
Отрывное усилие	26,8 кН	26,8 кН
Тяговое усилие	32 кН	32 кН
Стандартные шины	12*16,5	12*16,5
Эксплуатационная масса	3396 кг	3396 кг
Трансмиссия	шестеренчатая	шестеренчатая
Уровень шума	101 дБ	101 дБ

	L753	L903	L1203	L1203 TELSPEED	L904	L1004
Общая рабочая высота (по верху ковша)	4 100 мм	4 100 мм	4 285 мм	5000 мм	4 144 мм	4 144 мм
Общая рабочая высота (по шарниру)	3 250 мм	3 265 мм	3 300 мм	4 070 мм	3 320 мм	3 320 мм
Общая высота машины (по кабине)	2 075 мм	2 090 мм	2 140 мм	2 140 мм	2 080 мм	2 080 мм
Общая высота с учетом маячка	2 195 мм	2 200 мм	2 265 мм	2 265 мм	2 190 мм	2 190 мм
Общая длина (с ковшом)	3 400 мм	3 385 мм	3 680 мм	3 850 мм	3 440 мм	3 440 мм
Общая длина (без ковша)	2 670 мм	2 670 мм	3 630 мм	3 670 мм	2 725 мм	2 725 мм
Общая ширина	1 780 мм	1 880 мм	2 120 мм	2 120 мм	1 880 мм	1 880 мм
Ширина колеи	1 485 мм	1 490 мм	1 650 мм	1 650 мм	1 490 мм	1 490 мм
Колесная база	1 020 мм	1 150 мм	1 260 мм	1 260 мм	1 150 мм	1 150 мм
Дорожный просвет	195 мм	210 мм	285 мм	285 мм	235 мм	235 мм
Угол ковша при выгрузке	40°	36°	38°	38°	40°	40°
Высота выгрузки	2 610 мм	2 615 мм	2 600 мм	3 320 мм	2 670 мм	2 670 мм
Вылет при максимальном угле разгрузки	775 мм	715 мм	800 мм	1 435 мм	720 мм	720 мм
Угол загрузки ковша на уровне земли	30°	35°	35°	34°	34°	34°
Передний радиус поворота (с ковшом)	2 085 мм	2 040 мм	2 345 мм	2 380 мм	2 300 мм	2 300 мм
Задний радиус поворота	1 570 мм	1 605 мм	1 680 мм	1 680 мм	1 300 мм	1 300 мм
Общая ширина (по колесам)	1 750 мм	1 820 мм	1 965 мм	1 965 мм	1 820 мм	1 820 мм
Угол заднего свеса	29°	33°	43°	43°	26°	26°



Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://locust.nt-rt.ru> || osc@nt-rt.ru

LOCUST

ПОЛУВЕКОВОЙ ОПЫТ
ЕВРОПЕЙСКИХ ИНЖЕНЕРОВ

