

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://locust.nt-rt.ru> || osc@nt-rt.ru

ТРАНСМИССИЯ

МИНИПОГРУЗЧИКОВ

С БОРТОВЫМ

ПОВОРОТОМ LOCUST



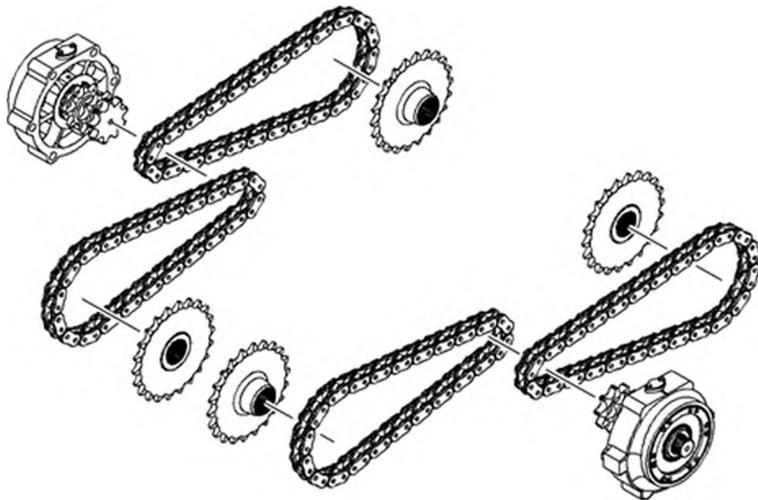
СТАНДАРТНАЯ ТРАНСМИССИЯ ПОГРУЗЧИКА С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ

✓ Цепная передача минипогрузчика
с бортовым поворотом Бауер J57



Стандартно для приведения в движение минипогрузчика с бортовым поворотом обычно используются два гидромотора хода – по одному с каждого борта. Передача вращения на колеса производится при помощи двух предварительно натянутых роликовых цепей со звездочками в герметичном картере цепной передачи. Такой тип передачи можно смело назвать цепным.

Цепная передача, в зависимости от производителя техники, может немного отличаться. Она бывает обслуживаемой или необслуживаемой, то есть подразумевает или нет периодическую подтяжку цепей. Однако в целом принцип действия такой трансмиссии одинаков.

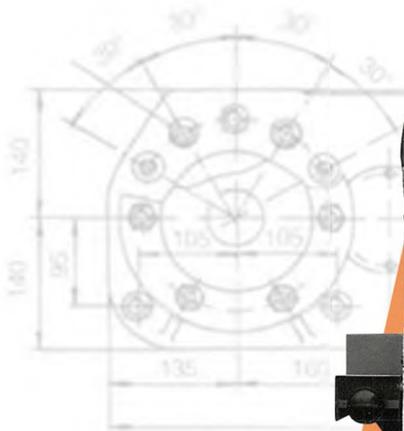


Устройство цепной трансмиссии на примере минипогрузчика с бортовым поворотом Bobcat

Как мы видим, это две цепи, передающие крутящий момент с гидромотора хода на два колеса по одному борту. Именно поэтому такие вид техники получил название Skid Steer Loader (SSL) – погрузчик с бортовым поворотом.



УНИКАЛЬНАЯ ТРАНСМИССИЯ ПОГРУЗЧИКА LOCUST

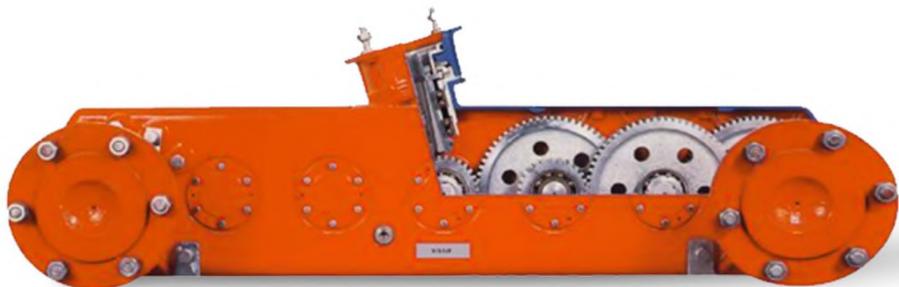


В середине прошлого века инженеры чехословацкой компании Detva решили разработать для своих минипогрузчиков UNC свой собственный вариант трансмиссии, используемый и по сей день. Такой вариант называется «шестеренным».

Суть его заключается в том, что вместо трех шестерен и двух цепей в стандартном «цепном варианте», словацкие инженеры решили использовать набор из 7 шестерней, посредством которых и передается крутящий момент на колеса минипогрузчика.



> Шестерни бортового редуктора Locust L1203



> ШЕСТЕРЕННАЯ ТРАНСМИССИЯ МИНИПОГРУЗЧИКА UNC 060

Такую конструкцию трансмиссии сохранили и многие модели минипогрузчиков Locust - наследников легендарного UNC.



ПОЧЕМУ ЖЕ ТАК ПРОИЗОШЛО?

Что подтолкнуло инженеров компании Detva к разработке собственного варианта трансмиссии. В странах бывшего Социалистического лагеря, низкоскоростных двигателей никогда не производилось, поэтому не было возможности использовать стандартные решения для передачи крутящего момента от гидравлического мотора к бортовому редуктору.

Результат превзошел все ожидания: такой тип трансмиссии используется по сей день в минипогрузчиках Locust и доказал свою надежность.

 Шестеренная трансмиссия отличается **долговечностью, мощностью и минимальным обслуживанием** (только замена масла).

 Также такой тип передачи позволяет словацким минипогрузчикам развивать **скорость выше, чем у большинства конкурентов**, до 15 км/час при использовании односкоростных гидромоторов хода.

 Это **уникальное решение** на сегодняшний день используется исключительно в минипогрузчиках Locust.

Пожалуй, единственным минусом данной технологии является ее высокая, по сравнению со стандартной цепной передачей, стоимость.

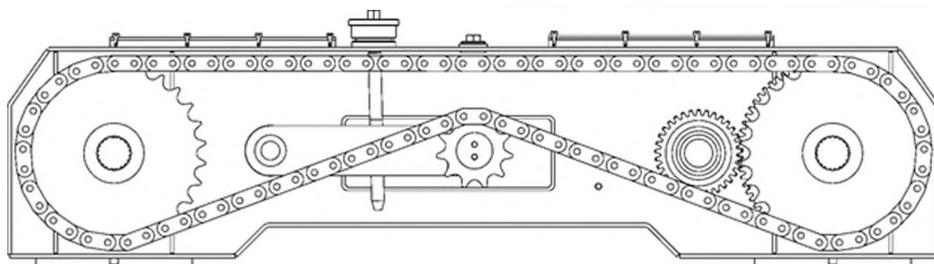


Схема «гибридной» трансмиссии минипогрузчиков Locust

В 2017 ГОДУ СПЕЦИАЛИСТЫ УЖЕ КОМПАНИИ WAY INDUSTRIES ПОСТАВИЛИ СЕБЕ ЗАДАЧУ НЕСКОЛЬКО УДЕШЕВИТЬ СТОИМОСТЬ ВЫПУСКАЕМЫХ МАШИН, в том числе и за счет использования в бортовом редукторе цепей, но вместе с тем, они не хотели использовать технологию, используемую повсеместно. Так родилась новая уникальная трансмиссия, получившая название «гибридная» или «шестеренно-цепная».



ОСНОВНОЕ ОТЛИЧИЕ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕ ДВУХ, А ОДНОЙ ЦЕПИ В КАЖДОМ БОРТУ, А ТАКЖЕ НАЛИЧИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ШЕСТЕРНИ. Таким образом передние колеса вращаются шестерней, а задние только цепью.

Таким решением инженеры компании Way добились разумного компромисса: «гибридная» схема более долговечна и надежна, нежели традиционная цепная, но зато и более дешевая, чем шестеренная.

ПРИМЕНЕНИЕ ТОГО ИЛИ ИНОГО ТИПА ТРАНСМИССИИ В МИНИПОГРУЗЧИКАХ LOCUST НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ВЫГЛЯДИТ ТАК:

Модель	Экологический класс	Тип трансмиссии
Locust L753	IIIА	шестеренный
Locust L903	IIIА	гибридный
Locust L1203	IIIК	шестеренный
Locust L1203 Telspeed	IIIК	шестеренный
Locust L753 Power	V	гибридный
Locust L904	V	шестеренный
Locust L1004	V	шестеренный
Locust L1203	V	шестеренный
Locust L1203 Telspeed	V	шестеренный

ПРЕИМУЩЕСТВА ШЕСТЕРЕННОЙ ТРАНСМИССИИ

- > более надежная;
- > более долговечная;
- > не требует никакого обслуживания;
- > отличается повышенным КПД;
- > позволяет развивать более высокую скорость;

ПРЕИМУЩЕСТВА ГИБРИДНОЙ ТРАНСМИССИИ

- > менее «капризная»;
- > использование в конструкции дополнительной шестерни обеспечивает увеличенный крутящий момент;
- > отличается повышенным КПД;
- > в случае разрыва цепи, передние колеса смогут продолжить движение в аварийном режиме;





Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31